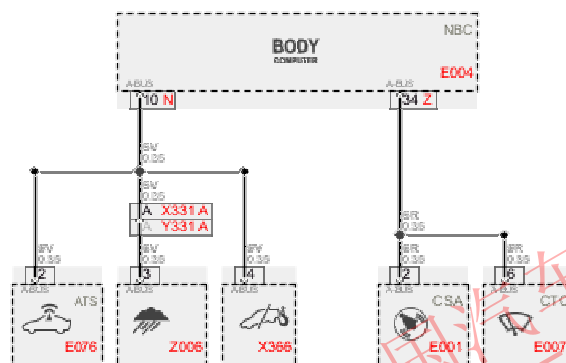




FD0103\_01\_P00 - A总线串行线



FD0103 - A总线串行线

Europe



0 - 99999



零件号	说明	电缆
Z006	雨量传感器	C68801_0
X366	防止提升 ECU	C21019_1
X366	防止提升 ECU	C21019_1
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21019_4
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21019_4
E004-Z	车身计算机节点 (NBC)	C31012_4
X331-A	乘客舱/雨量传感器接头	C21019_4
Y331-A	雨量传感器/乘客舱电缆接头	C68801_0
E001	警报系统警笛ECU (CSA)	C31012_2
E007	挡风玻璃刮水器ECU (CTC)	C31012_4
E076	卫星防盗控制单元 (ATS)	C21019_2

中国汽车技术俱乐部  
QQ:583622708



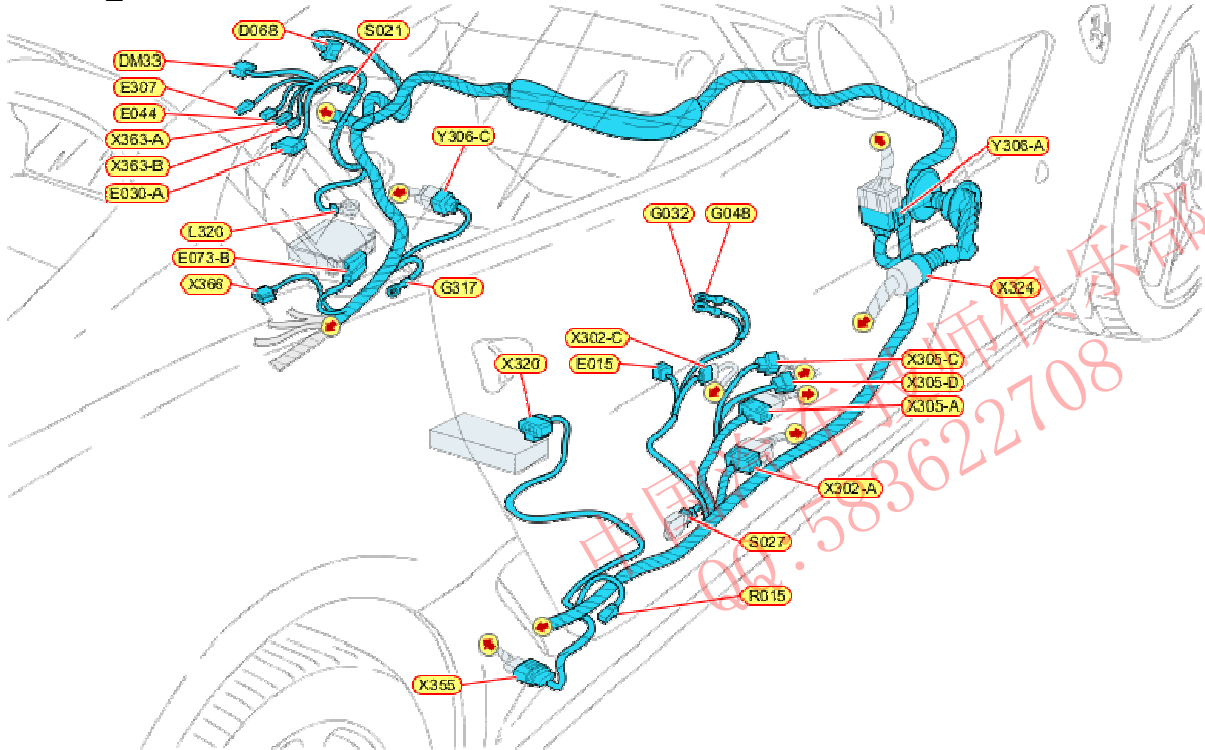
C68801\_0 - 雨量传感器电缆线束



零件号	说明	电缆
Y331-A	雨量传感器/乘客舱电缆接头	C68801_0
Z006	雨量传感器	C68801_0

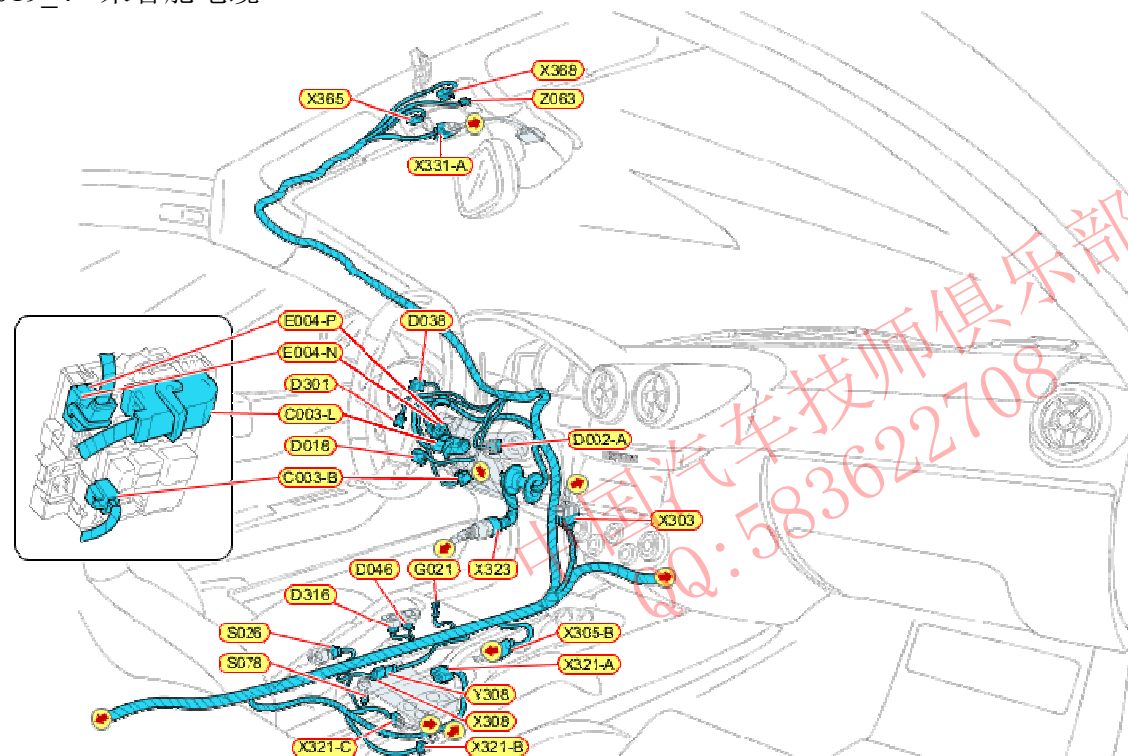


C21019\_1 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
X366	防止提升 ECU	C21019_1

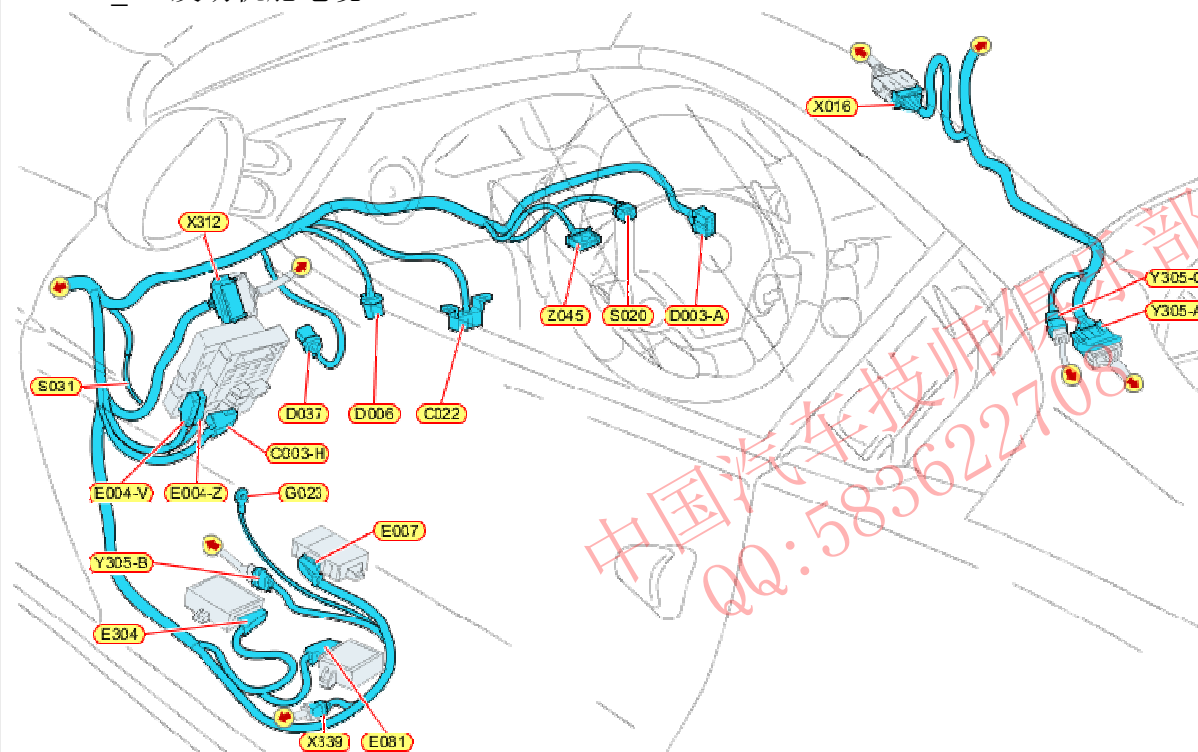
## C21019\_4 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
X331-A	乘客舱/雨量传感器接头	C21019_4
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21019_4



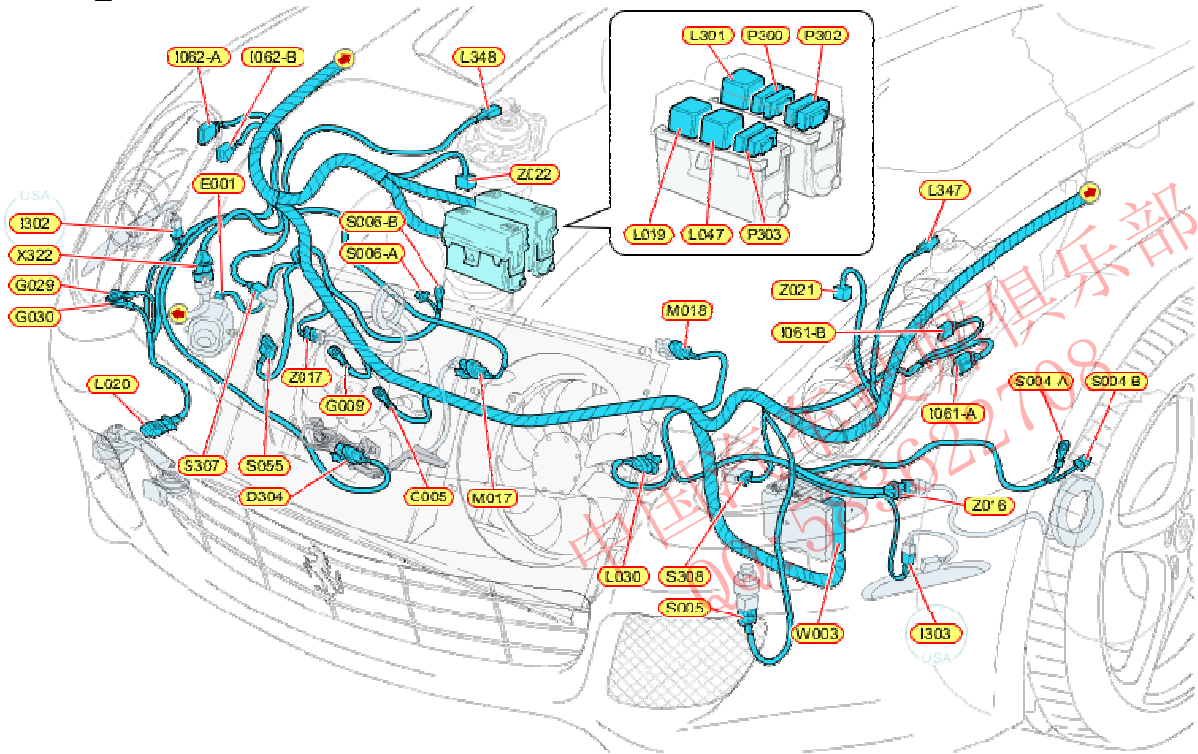
## C31012\_4 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
E007	挡风玻璃刮水器ECU (CTC)	C31012_4
E004-Z	车身计算机节点 (NBC)	C31012_4



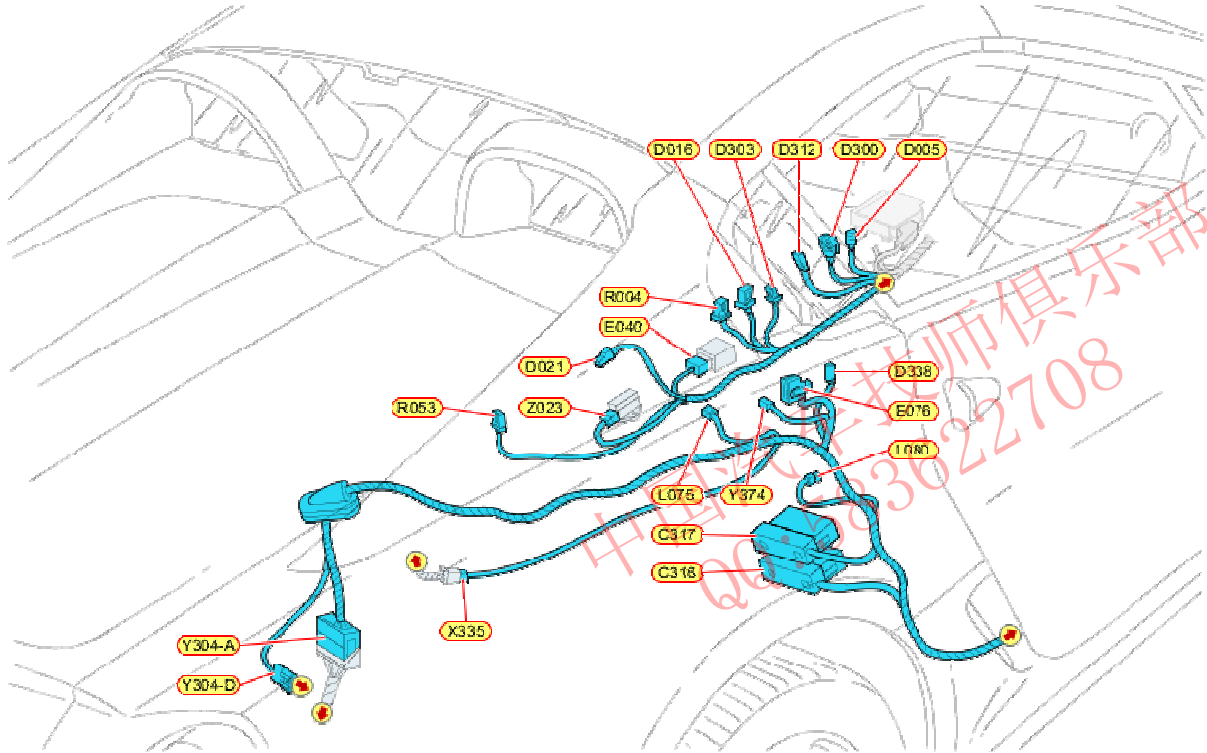
C31012\_2 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
E001	警报系统警笛ECU（CSA）	C31012_2



C21019\_2 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
E076	卫星防盗控制单元 (ATS)	C21019_2



# FD0103 - A总线串行线

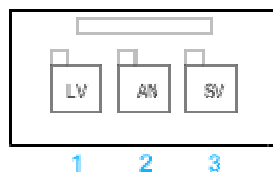
Europe



0 - 99999



Z006



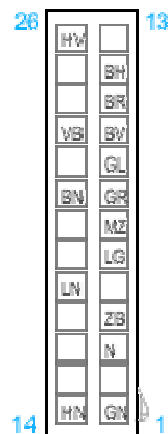
X366



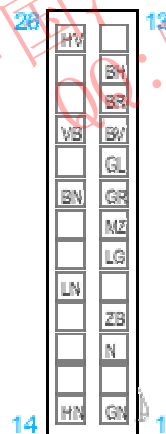
X366



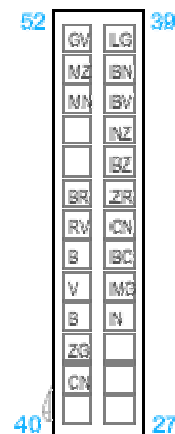
E004-N



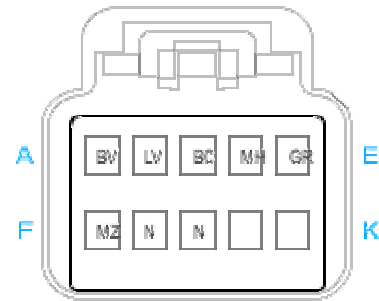
E004-N



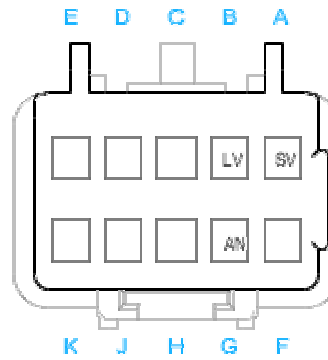
E004-Z



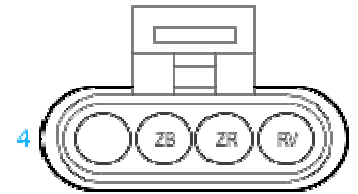
X331-A



Y331-A



E001



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0103 - A总线串行线

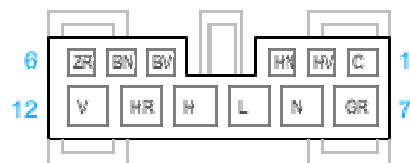
Europe



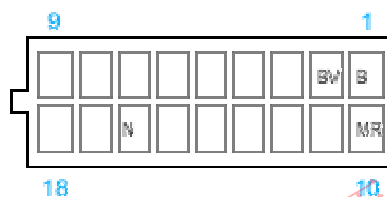
0 - 99999



E007



E076



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0103 - A总线串行线

Europe



0 - 99999



E001 - 警报系统警笛ECU（CSA）

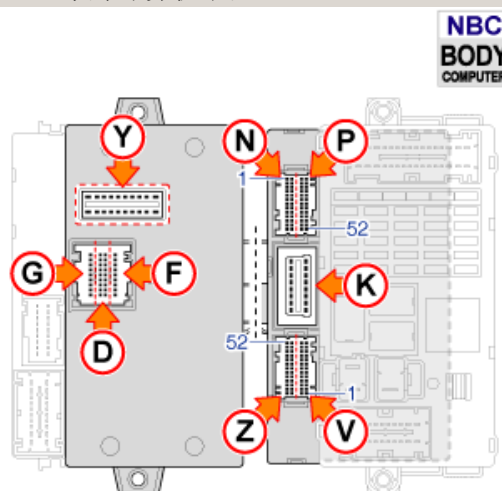


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	来自F-39 CPL的+30
2	用于NBC的双向串行线
3	接地
4	—



## E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

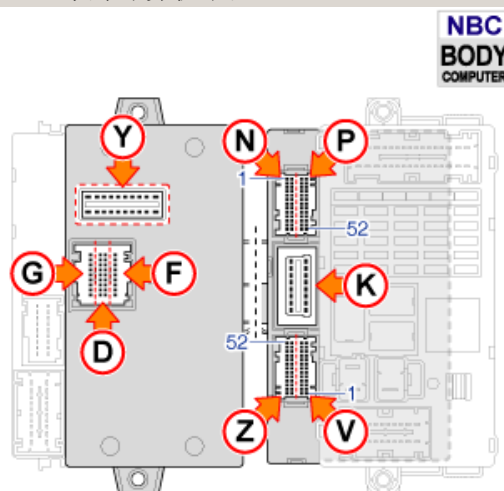
10	NBC电源接地
11	—
12	—
13	—
14	用于威慑LED的正极指令
15	—
16	用于手套箱灯的+30 SBMT
17	—
18	取决于示宽灯的收音机照明启动
19	信号接地
20	—
21	—

22	
23	用于收音机的车速表2信号重复
24	用于NVO、NAB的B-CAN B
25	用于NVO、NAB的B-CAN A
26	
27	来自F-31CPL的INT/A

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

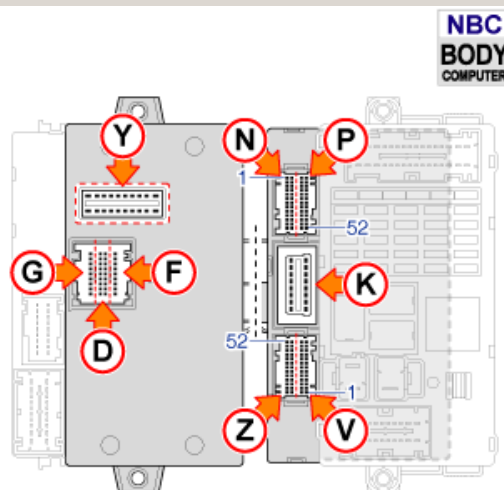


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 1 | —                         |
| 2 | 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号        |
| 3 | —                         |
| 4 | 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号        |
| 5 | 用于NQS的B-CAN A             |
| 6 | 用于NQS的B-CAN B             |
| 7 | 来自转向柱操纵杆用于右侧转向信号/停车灯的负极信号 |
| 8 | —                         |
| 9 | —                         |



## E004 - 车身计算机节点 (NBC)



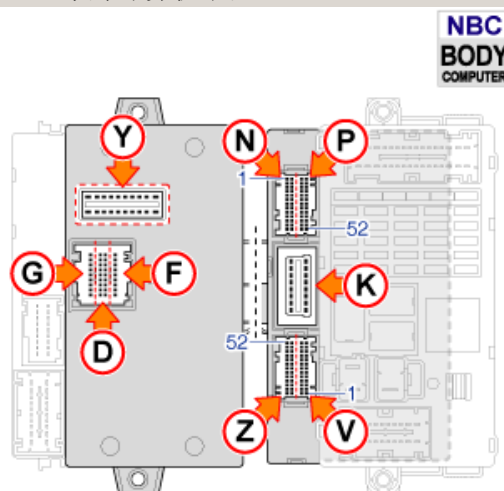
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

28	来自转向柱操纵杆 (ABB1) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
29	用于危险警告闪光灯LED打开的正极指令
30	来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车灯的负极信号
31	来自F-37用于NQS的INT
32	—
33	来自转向柱操纵杆 (ABB) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
34	来自紧急控制的负信号
35	用于后雾灯按钮的负信号
36	—





E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

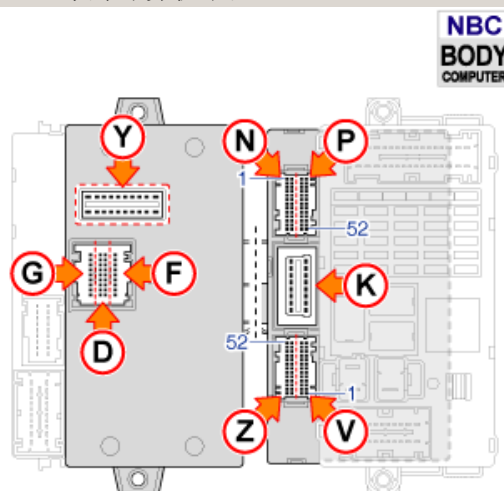
- |    |                                |
|----|--------------------------------|
| 1  | 用于定时/变光前部中央顶灯 (10W) 的负极指令      |
| 2  | —                              |
| 3  | 用于行李箱锁和电动车窗控制器的参考接地            |
| 4  | 燃油箱门继电器打开控制                    |
| 5  | —                              |
| 6  | 右后转向信号灯启动                      |
| 7  | 来自油箱的燃油油位信号                    |
| 8  | 左后示宽灯启动                        |
| 9  | 右后示宽灯启动                        |
| 10 | 后部电缆上用于CAV和雨量传感器的A总线串行线        |
| 11 | 驾驶员侧车门上来自开关 (常开) 的负信号 (车门打开信号) |
| 12 | 左侧/右侧牌照灯启动                     |

13	—
14	行李箱灯控制10 W
15	—
16	—
17	—
18	左后转向信号灯启动
19	—
20	—
21	来自油箱的燃油油位信号（负极）
22	—
23	来自FIS的负信号（常开）
24	—
25	—
26	右侧后雾灯启动

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

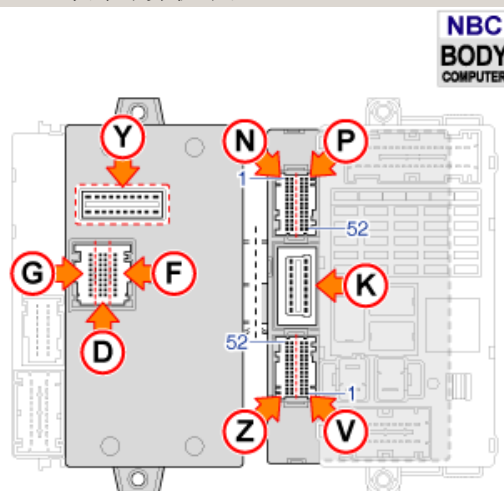
27	用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28	—
29	—
30	—
31	右侧停车灯启动
32	—
33	用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
34	乘客侧车门上来自开关（常开）的负信号（车门打开信号）
35	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
36	—
37	—
38	—

39	—
40	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
41	—
42	—
43	左侧后雾灯启动
44	左侧停车灯启动
45	至乘客遮阳板下方灯、前部聚光灯（6W）和前部顶灯（10W）的+30 SBMT 2接头
46	—
47	用于燃油箱门打开控制的负信号
48	来自开关（常开）通知行李箱没有正确关闭（行李箱开启情况下常闭） 的负极信号
49	—
50	燃油箱门状态信号
51	来自F-39 CAV、NIM的+30
52	固定照明启动取决于示宽灯、点烟器、顶灯表意符号

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

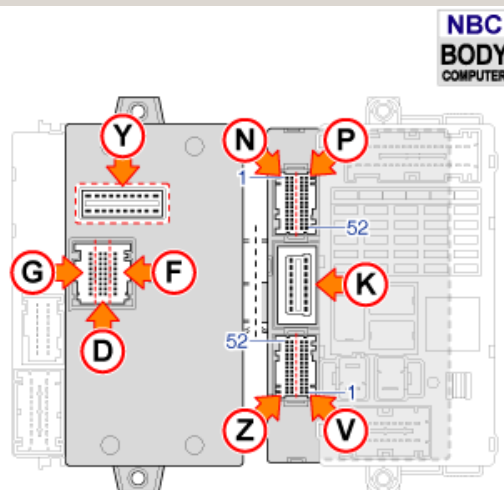
1	—
2	—
3	—
4	—
5	左侧转向信号灯启动
6	—
7	防起动装置天线
8	防起动装置天线
9	—
10	来自NFR的车速表信号输入 (VSO)
11	—
12	远光灯继电器线圈负极指令

13	—
14	来自乘客侧的乘客侧电动车窗上升的信号
15	来自乘客侧的乘客侧电动车窗下降的信号
16	—
17	—
18	用于宽度标志继电器线圈控制的负信号
19	来自转向柱操纵杆用于大灯清洗器/希望清洗信号控制的正信号
20	大灯清洗器继电器线圈负极指令
21	用于NCR的驾驶员侧车门打开信号重复
22	—
23	—
24	来自开关通知制动液液位不足（储液罐满时常开）的负信号
25	用于D+交流发电机的正信号
26	用于NCM、NCR诊断的K线

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                                                 |
|----|-------------------------------------------------|
| 1  | 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30                           |
| 2  | 来自CPL用于左侧/右侧停车灯的正信号                             |
| 3  | 来自CPL用于倒车灯的正信号                                  |
| 4  | -                                               |
| 5  | 用于CPL的B-CAN B (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6  | 用于后车窗玻璃加热继电器线圈 (T11) 的负极指令                      |
| 7  | 用于CPL的B-CAN A (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8  | 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令                          |
| 9  | 来自点火开关的INT                                      |
| 10 | 用于行李箱开启马达的正极指令                                  |

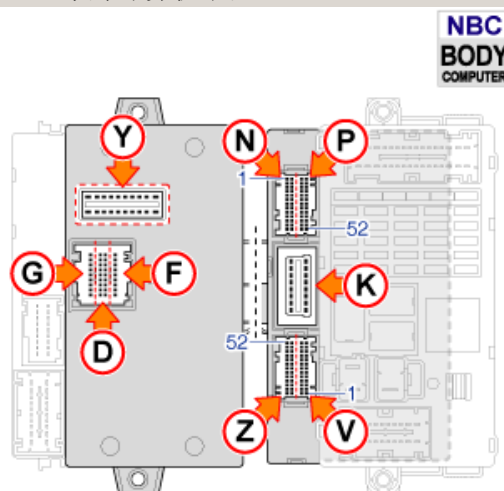
11	—
12	来自车外灯开关用于停车控制的负信号
13	来自F-37用于NQS的INT
14	用于设备继电器线圈2（T13）的负极指令
15	用于F-51的INT
16	—
17	来自F-39用于NIM、CSA、EOBD诊断插槽、CAV的+30
18	用于BC（防起动装置、CAN、位置灯、转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯）的+30
19	来自F-53用于后雾灯的+30
20	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708





E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

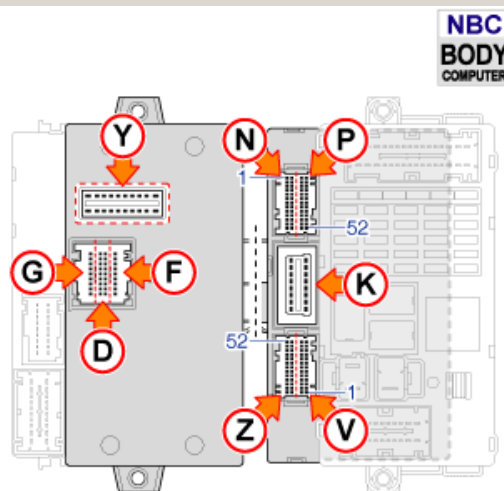
27	—
28	—
29	—
30	用于RF接收器（接地）的天线
31	RHS转向信号灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自开关通知盖打开的负信号（盖打开时为常开）
34	用于CSA、CTC前部电缆上的A总线串行线
35	用于NTP/NCL的B-CAN A
36	用于NTP/NCL的B-CAN B
37	用于CSG的车速表信号重复，动态车辆信号插座（用于不同采集系统）
38	用于防起动装置/NCM（恢复）对话（通过防起动装置继电器）的ISO5

39	串行接口
40	右前示宽灯启动
42	—
43	来自控制台按钮的行李箱开启信号
44	RF接收器天线
45	C-CAN L
46	C-CAN H
47	来自F-39用于警报系统警笛的+30
48	用于NFR、CSG前部区域的K线
49	—
50	—
51	左前转向信号灯启动
52	右前转向信号灯启动
52	左前示宽灯启动

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

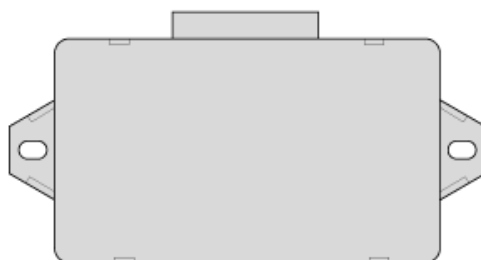
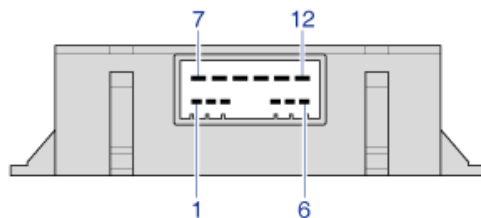
- |    |                         |
|----|-------------------------|
| 1  | 在用于诊断的处于低速的B-CAN高位 (或B) |
| 2  | 保留 (总线+ SAE J1850)      |
| 3  |                         |
| 4  | 用于诊断测试仪的电源接地            |
| 5  | 用于诊断测试仪的信号接地            |
| 6  | 用于诊断的C-CAN高位            |
| 7  | 用于NCM/NCR诊断的K线          |
| 8  |                         |
| 9  | 用于诊断的处于低速的B-CAN低位 (或A)  |
| 10 | 保留 (总线 - SAE J1850)     |
| 11 |                         |
| 12 | 用于前部区域、NFR、CSG的K线       |

13	用于NTV的K线
14	用于诊断的C-CAN低位
15	
16	来自F-39的+30 EOBD诊断插槽

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E007 - 挡风玻璃刮水器ECU (CTC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                     |
|----|---------------------|
| 1  | 用于挡风玻璃刮水器马达的C触点（正极） |
| 2  | 来自转向柱操作杆的1档控制       |
| 3  | 来自转向柱操作杆的2档控制       |
| 4  | 来自转向柱操作杆的间歇控制       |
| 5  | 来自转向柱操作杆的风挡玻璃清洗器控制  |
| 6  | A总线线路（输出2）          |
| 7  | 挡风玻璃刮水器ECU电源        |
| 8  | 接地                  |
| 9  | 挡风玻璃刮水器马达电源 - 2档    |
| 10 | 挡风玻璃刮水器马达电源 - 1档    |
| 11 | 挡风玻璃清洗器马达电源（输出1）    |
| 12 | 用于挡风玻璃刮水器马达的INT触点   |

FD0103 - A总线串行线

Europe



0 - 99999



E076 - 卫星防盗控制单元 (ATS)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	+Vbat
2	A总线串行线
3	—
4	—
5	—
6	—
7	—
8	—
9	—
10	+15
11	—
12	—

13	—
14	—
15	—
16	— 接地
17	—
18	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

