

FD0103 - A总线串行线

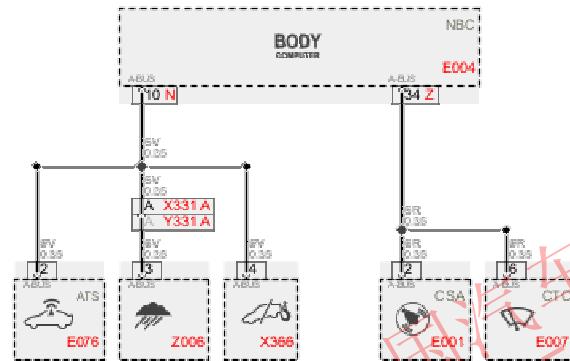
Europe



0 - 99999



FD0103_01_P00 - A总线串行线



FD0103 - A总线串行线

Europe



0 - 99999



零件号	说明	电缆
Z006	雨量传感器	C68801_0
X366	防止提升 ECU	C21019_1
X366	防止提升 ECU	C21019_1
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21019_4
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21019_4
E004-Z	车身计算机节点 (NBC)	C31012_4
X331-A	乘客舱/雨量传感器接头	C21019_4
Y331-A	雨量传感器/乘客舱电缆接头	C68801_0
E001	警报系统警笛ECU (CSA)	C31012_2
E007	挡风玻璃刮水器ECU (CTC)	C31012_4
E076	卫星防盗控制单元 (ATS)	C21019_2

中国汽车技术研究会俱乐部
QQ:583622108

FD0103 - A总线串行线

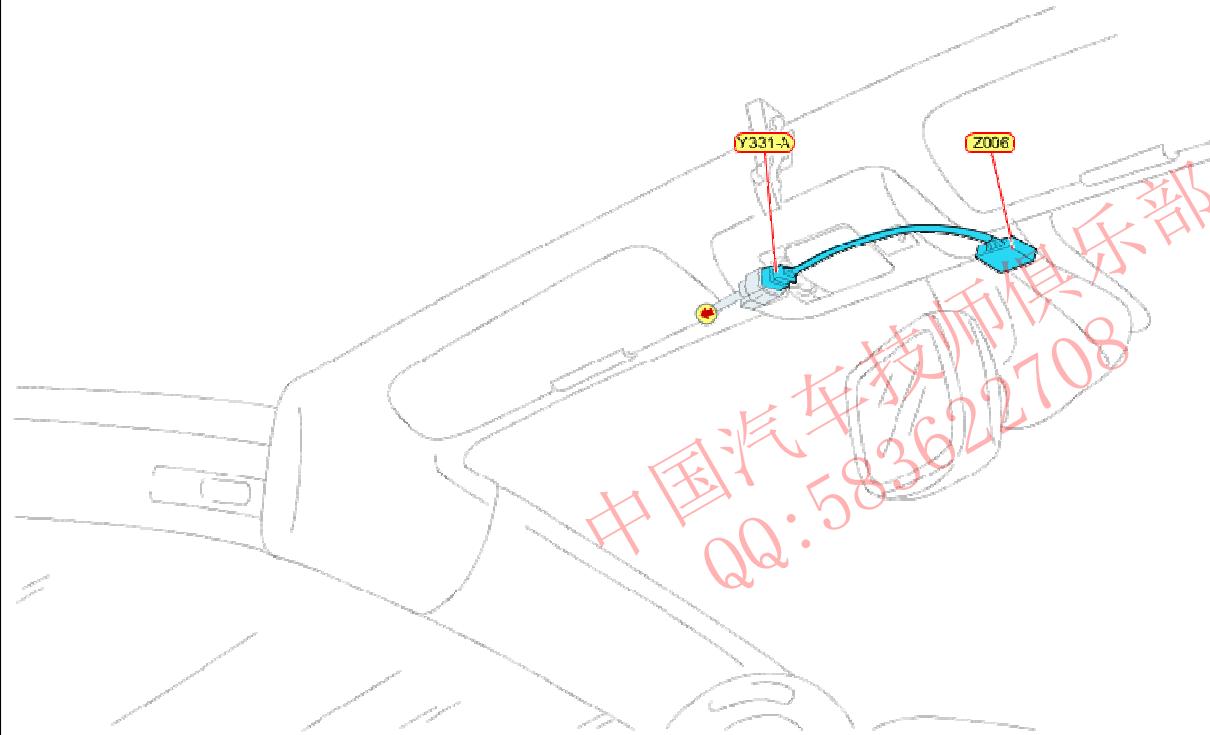
Europe



0 - 99999

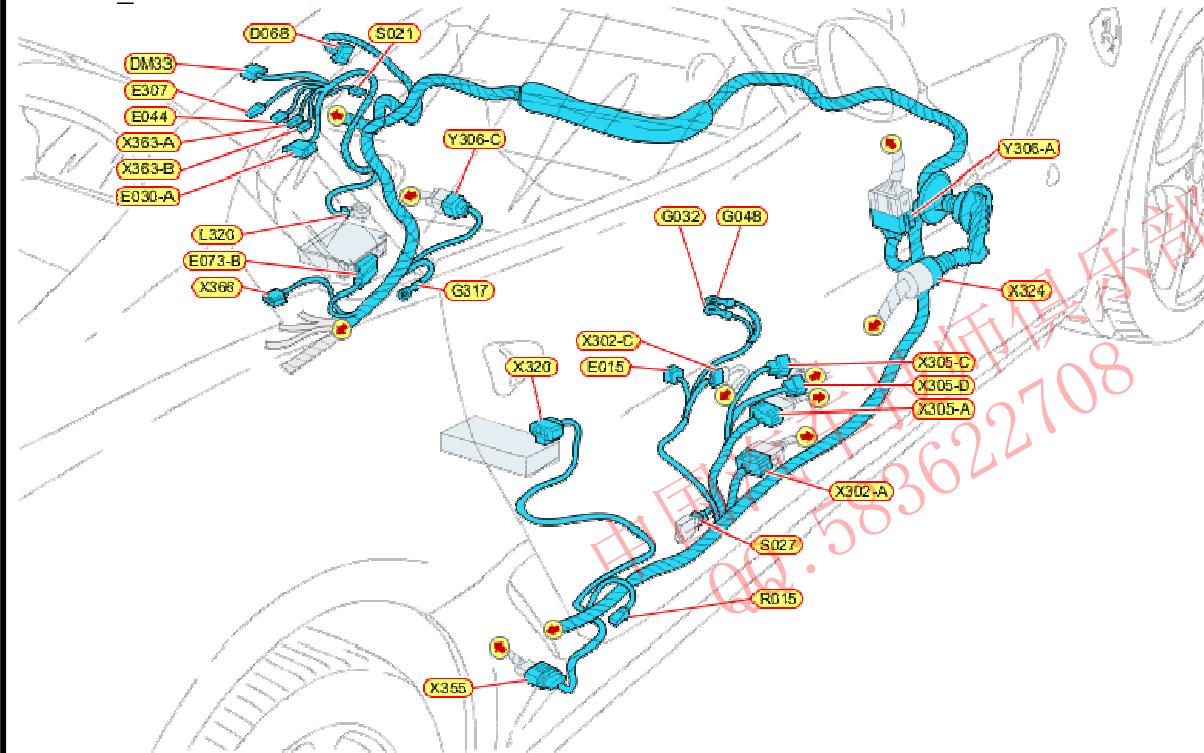


C68801_0 - 雨量传感器电缆线束



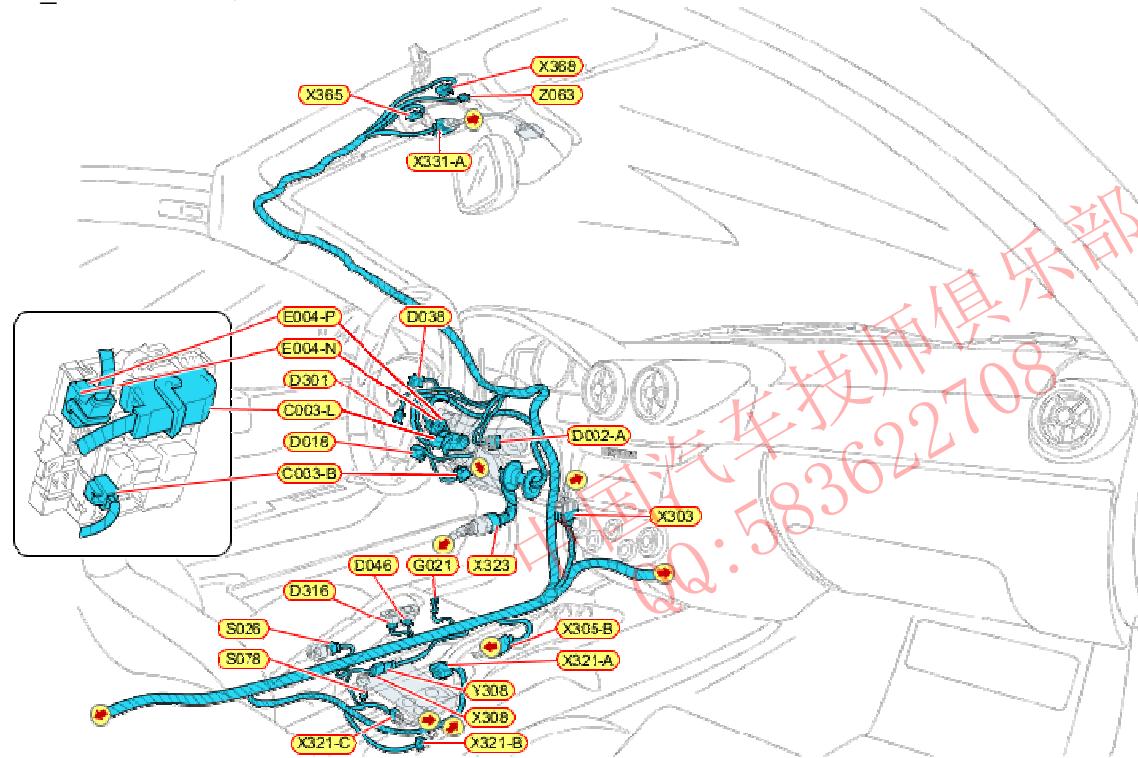
零件号	说明	电缆
Y331-A	雨量传感器/乘客舱电缆接头	C68801_0
Z006	雨量传感器	C68801_0

C21019_1 - 乘客舱电缆



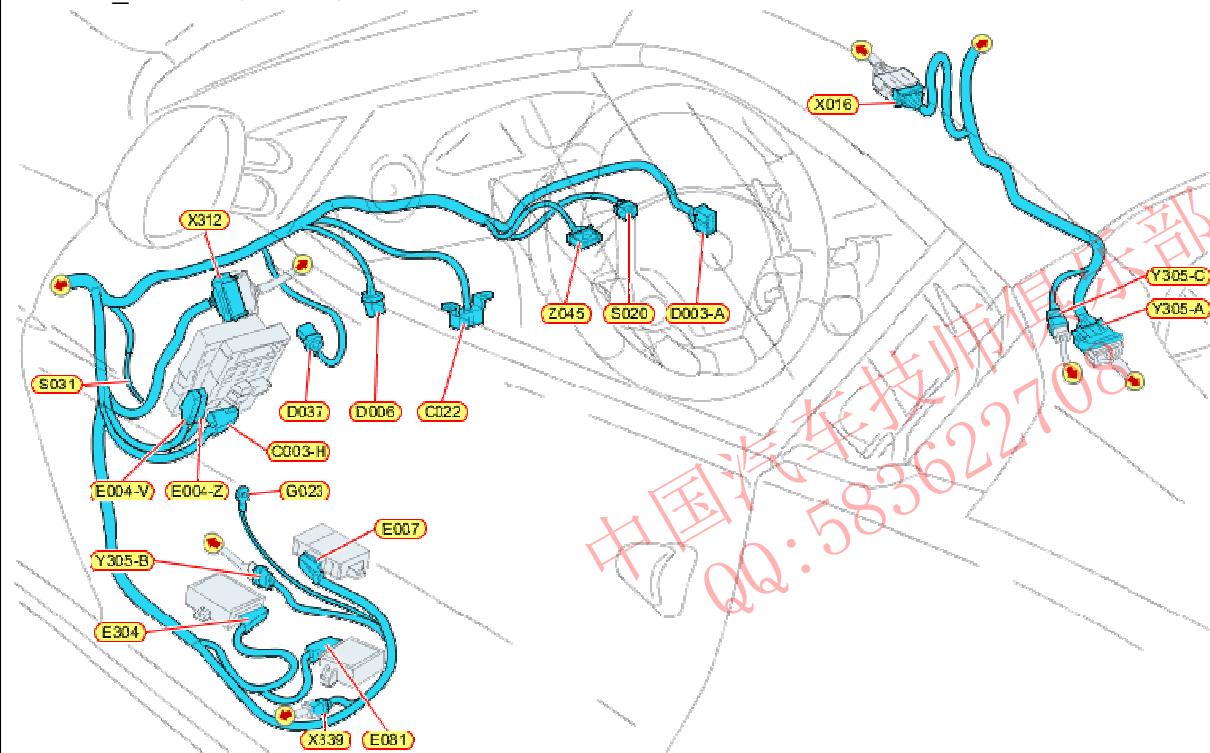
零件号	说明	电缆
X366	防止提升 ECU	C21019_1

C21019_4 - 乘客舱电缆



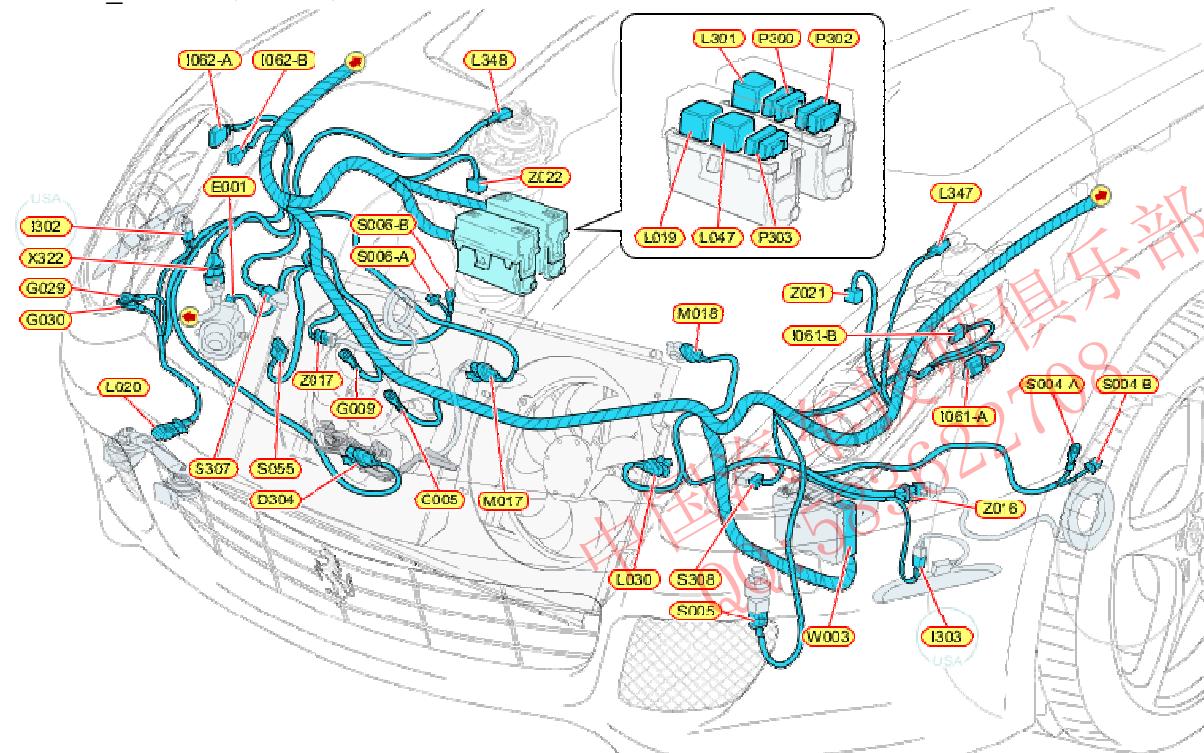
零件号	说明	电缆
X331-A	乘客舱/雨量传感器接头	C21019_4
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21019_4

C31012_4 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
E007	挡风玻璃刮水器ECU (CTC)	C31012_4
E004-Z	车身计算机节点 (NBC)	C31012_4

C31012_2 - 发动机舱电缆



零件号

说明

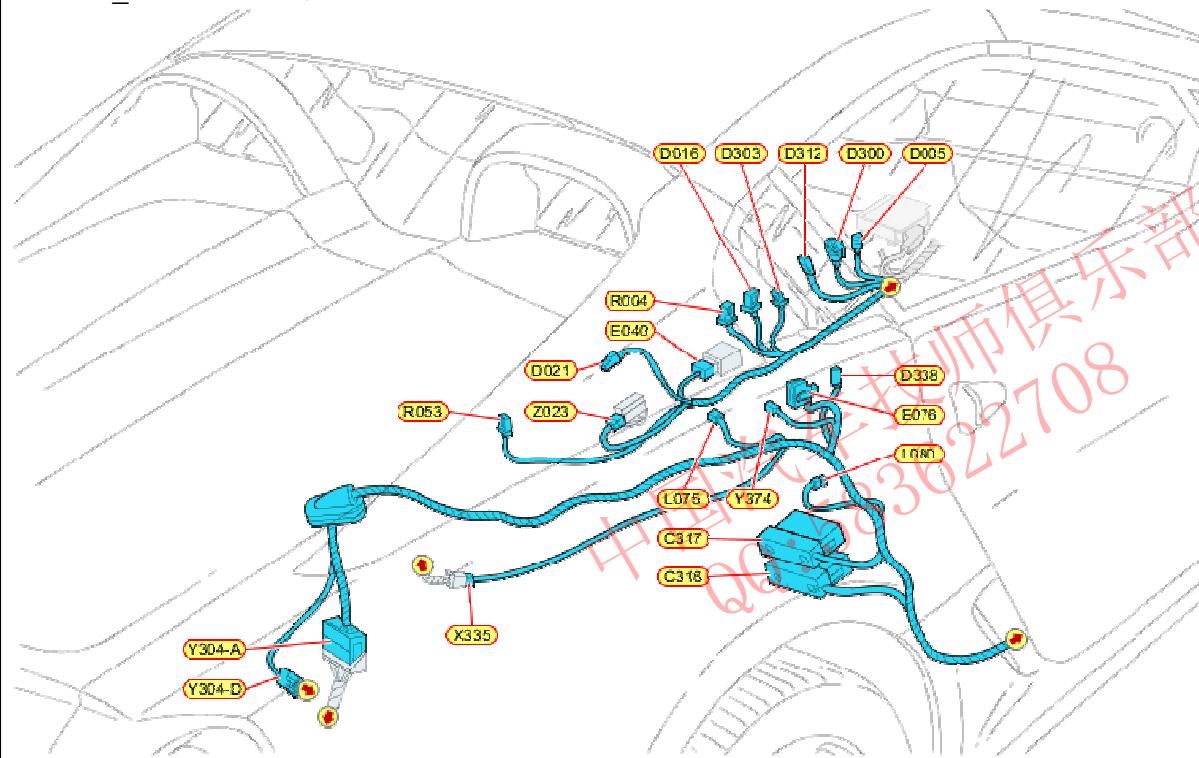
E001

警报系统警笛ECU (CSA)

电缆

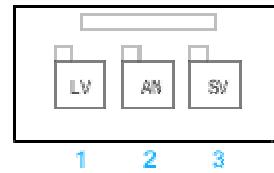
C31012_2

C21019_2 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
E076	卫星防盗控制单元 (ATS)	C21019_2

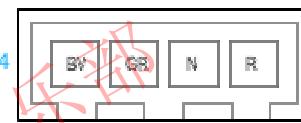
Z006



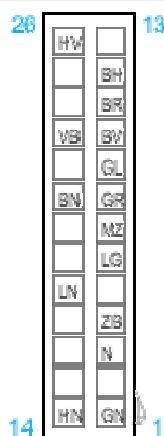
X366



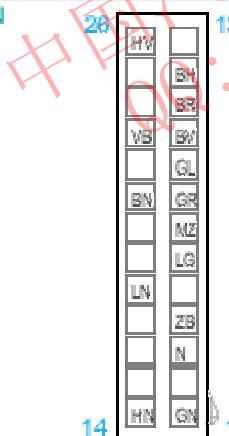
X366



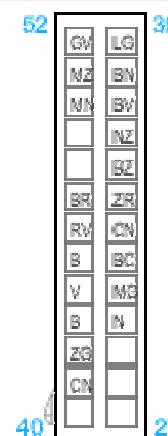
E004-N

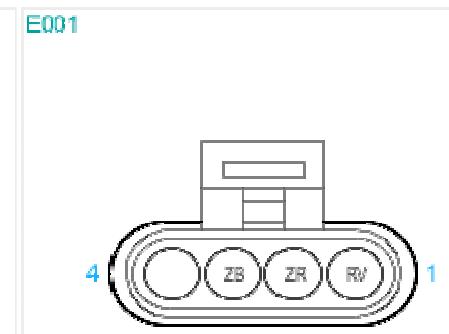
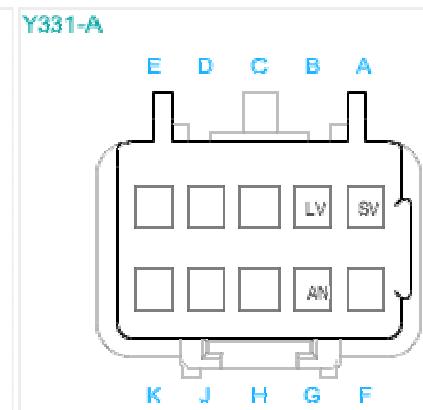
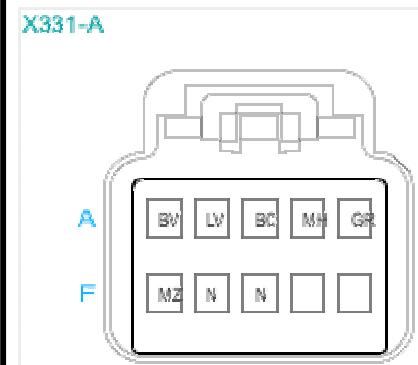


E004-N



E004-Z





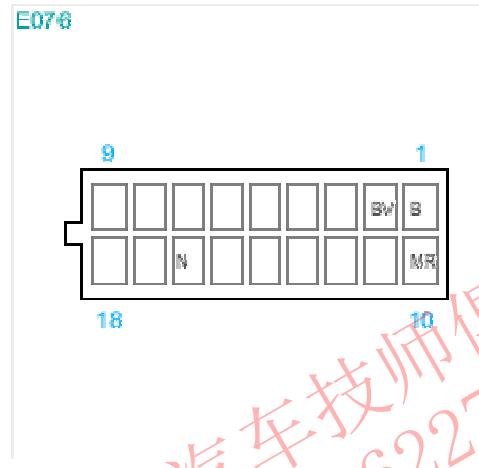
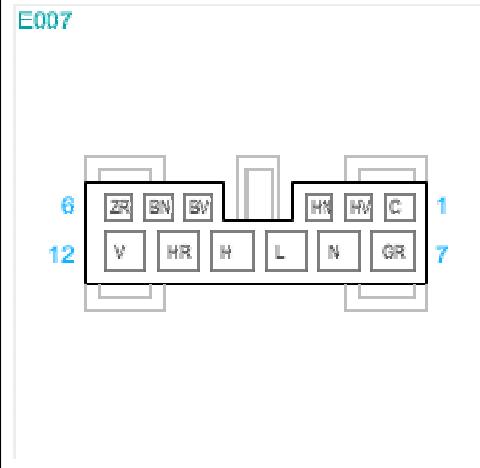
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0103 - A总线串行线

Europe



0 - 99999



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0103 - A总线串行线

Europe



0 - 99999



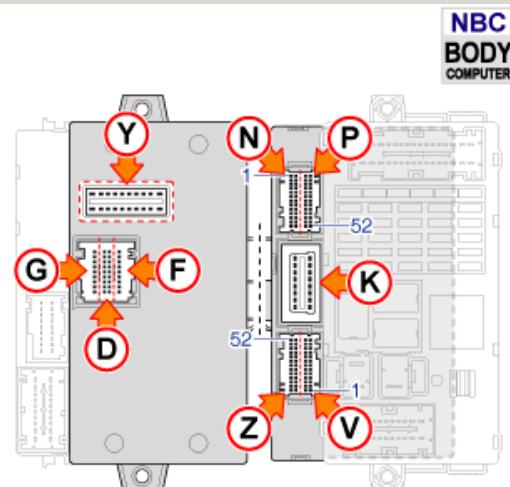
E001 - 警报系统警笛ECU (CSA)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|---|----------------|
| 1 | 来自F-39 CPL的+30 |
| 2 | 用于NBC的双向串行线 |
| 3 | 接地 |
| 4 | - |

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

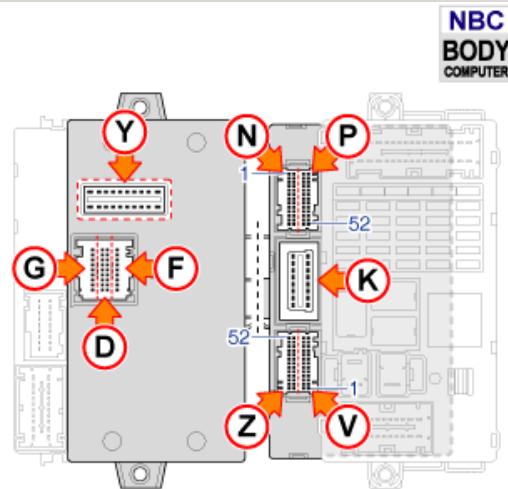


10 NBC电源接地
11 -
12 -
13 -
14 用于威慑LED的正极指令
15 -
16 用于手套箱灯的+30 SBMT
17 -
18 取决于示宽灯的收音机照明启动
19 信号接地
20 -
21 -

22
23 用于收音机的车速表2信号重复
24 用于NVO、NAB的B-CAN B
25 用于NVO、NAB的B-CAN A
26
27 用于来自F-31CPL的INT/A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

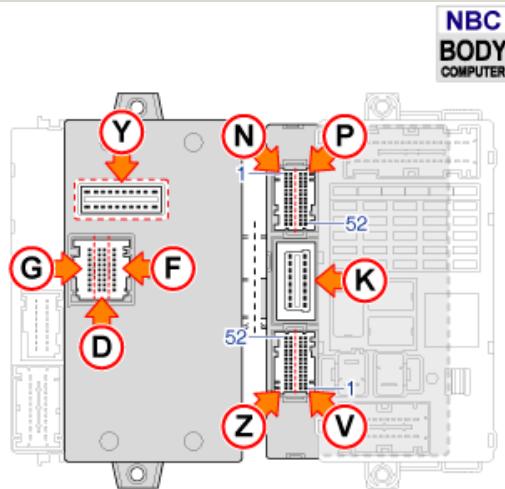
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号
- 2 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号
- 3 用于NQS的B-CAN A
- 4 用于NQS的B-CAN B
- 5 来自转向柱操纵杆用于右侧转向信号/停车灯的负极信号
- 6 -
- 7 -
- 8 -
- 9 -

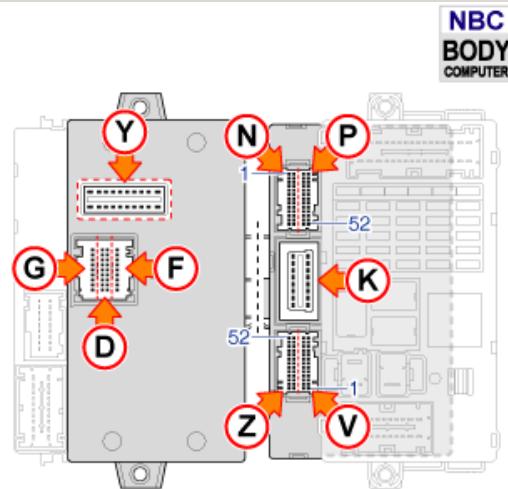
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

28 来自转向柱操纵杆 (ABB1) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
29 用于危险警告闪光灯LED打开的正极指令
30 来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车灯的负极信号
31 来自F-37用于NQS的INT
32
33 来自转向柱操纵杆 (ABB) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
34 來自紧急控制的负信号
35 用于后雾灯按钮的负信号
36 -

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



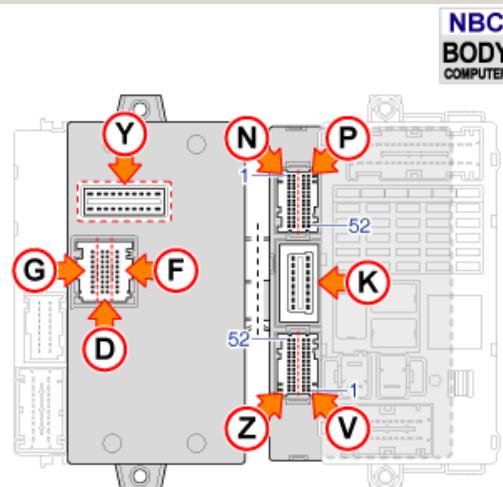
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 用于定时/变光前部中央顶灯 (10W) 的负极指令
 - 2
 - 3 用于行李箱锁和电动车窗控制器的参考接地
 - 4 燃油箱门继电器打开控制
 - 5
 - 6 用于右后转向信号灯启动
 - 7 来自油箱的燃油油位信号
 - 8 用于左后示宽灯启动
 - 9 用于右后示宽灯启动
 - 10 后部电缆上用于CAV和雨量传感器的A总线串行线
 - 11 驾驶员侧车门上来自开关 (常开) 的负信号 (车门打开信号)
 - 12 用于左侧/右侧牌照灯启动

13
14 行李箱灯控制10 W
15 -
16 -
17
18 左后转向信号灯启动
19 -
20
21 来自油箱的燃油油位信号（负极）
22
23 来自FIS的负信号（常开）
24 -
25
26 右侧后雾灯启动

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

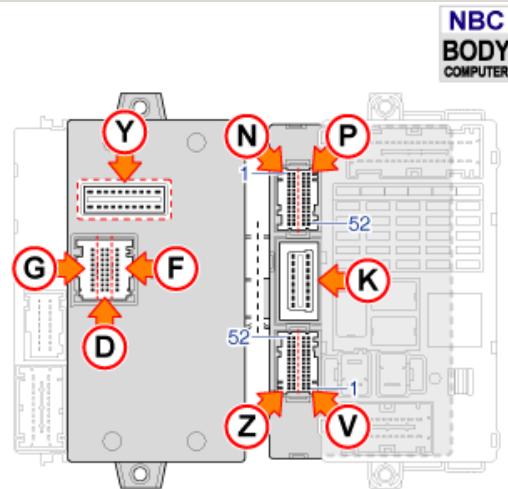


27 用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28
29
30
31 右侧停车灯启动
32
33 用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
34 乘客侧车门上来自开关（常开）的负信号（车门打开信号）
35 来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
36
37
38

39
40 来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
41
42 -
43 左侧后雾灯启动
44 左侧停车灯启动
45 至乘客遮阳板下方灯、前部聚光灯（6W）和前部顶灯（10W）的+30
SBMT 2接头
46
47 用于燃油箱门打开控制的负信号
48 来自开关（常开）通知行李箱没有正确关闭（行李箱开启情况下常闭）
的负极信号
49
50 燃油箱门状态信号
51 来自F-39 CAV、NIM的+30
52 固定照明启动取决于示宽灯、点烟器、顶灯表意符号

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

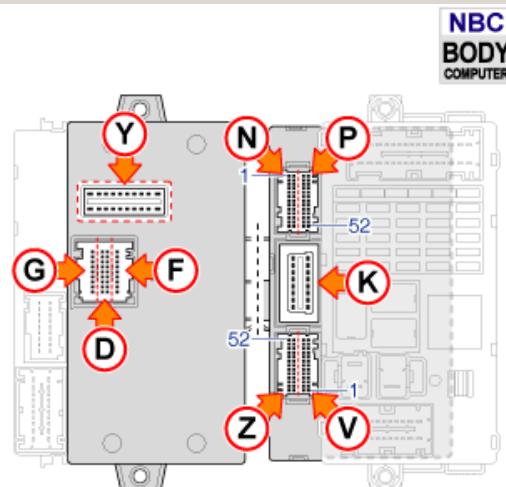


- | | |
|----|---------------------|
| 1 | — |
| 2 | — |
| 3 | — |
| 4 | — |
| 5 | 左侧转向信号灯启动 |
| 6 | — |
| 7 | 防起动装置天线 |
| 8 | 防起动装置天线 |
| 9 | — |
| 10 | 来自NFR的车速表信号输入 (VSO) |
| 11 | — |
| 12 | 远光灯继电器线圈负极指令 |

13
14 来自乘客侧的乘客侧电动车窗上升的信号
15 来自乘客侧的乘客侧电动车窗下降的信号
16
17
18 用于宽度标志继电器线圈控制的负信号
19 来自转向柱操纵杆用于大灯清洗器/希望清洗信号控制的正信号
20 大灯清洗器继电器线圈负极指令
21 用于NCR的驾驶员侧车门打开信号重复
22
23
24 用于开关通知制动液液位不足（储液罐满时常开）的负信号
25 用于D+交流发电机的正信号
26 用于NCM、NCR诊断的K线

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

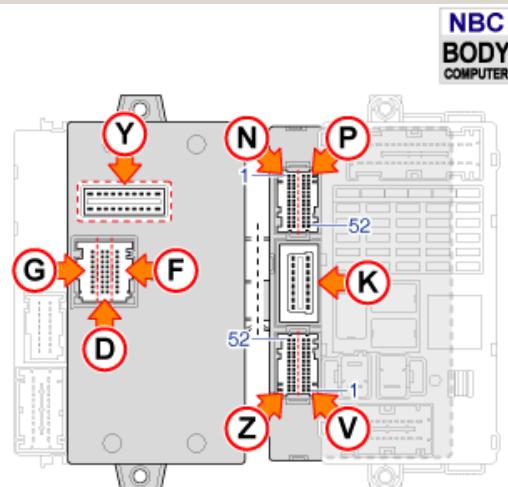


- 1 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30
2 来自CPL用于左侧/右侧停车灯的正信号
3 来自CPL用于倒车灯的正信号
4 用于CPL的B-CAN B (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
5 用于后车窗玻璃加热继电器线圈 (T11) 的负极指令
6 用于CPL的B-CAN A (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
7 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令
8 来自点火开关的INT
9 用于行李箱开启马达的正极指令
10

11
12 来自车外灯开关用于停车控制的负信号
13 来自F-37用于NQS的INT
14 用于设备继电器线圈2 (T13) 的负极指令
15 用于F-51的INT
16
17 来自F-39用于NIM、CSA、EOBD诊断插槽、CAV的+30
18 用于BC (防起动装置、CAN、位置灯、转向信号/危险警告闪光灯、驾
驶员SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的+30
19 来自F-53用于后雾灯的+30
20 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



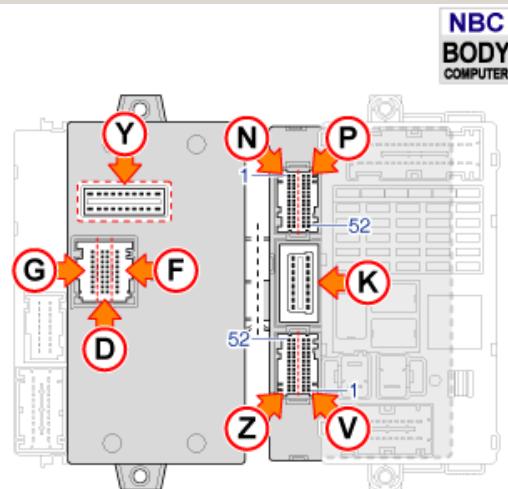
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

27
28
29
30 用于RF接收器（接地）的天线
31 RHS转向信号灯启动
32 来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33 来自开关通知盖打开的负信号（盖打开时为常开）
34 用于CSA、CTC前部电缆上的A总线串行线
35 用于NTP/NCL的B-CAN A
36 用于NTP/NCL的B-CAN B
37 用于CSG的车速表信号重复，动态车辆信号插座（用于不同采集系统）
38 用于防起动装置/NCM（恢复）对话（通过防起动装置继电器）的ISO5

39 串行接口
40 右前示宽灯启动
42 来自控制台按钮的行李箱开启信号
43 RF接收器天线
44 C-CAN L
45 C-CAN H
46 来自F-39用于警报系统警笛的+30
47 用于NFR、CSG前部区域的K线
48 -
49 -
50 左前转向信号灯启动
51 右前转向信号灯启动
52 左前示宽灯启动

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1 在用于诊断的处于低速的B-CAN高位 (或B)
2 保留 (总线+ SAE J1850)

3 用于诊断测试仪的电源接地
4 用于诊断测试仪的信号接地
5 用于诊断的C-CAN高位
6 用于NCM/NCR诊断的K线
7 用于NCF/NCR诊断的K线

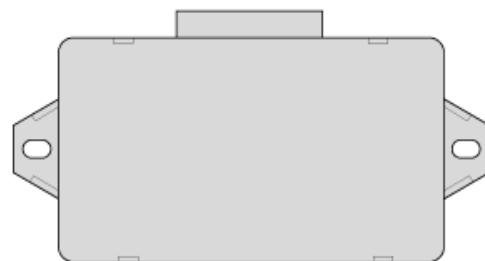
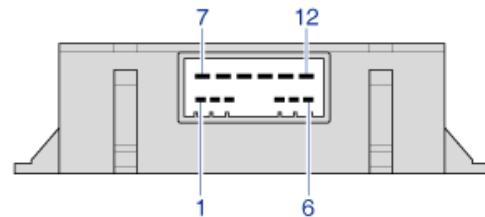
8 用于诊断的处于低速的B-CAN低位 (或A)
9 保留 (总线 - SAE J1850)

10 用于前部区域、NFR、CSG的K线

13 用于NTV的K线
14 用于诊断的C-CAN低位
15
16 来自F-39的+30 EOBD诊断插槽

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E007 - 挡风玻璃刮水器ECU (CTC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|----------------------|
| 1 | 用于风挡玻璃刮水器马达的C触点 (正极) |
| 2 | 来自转向柱操作杆的1档控制 |
| 3 | 来自转向柱操作杆的2档控制 |
| 4 | 来自转向柱操作杆的间歇控制 |
| 5 | 来自转向柱操作杆的风挡玻璃清洗器控制 |
| 6 | A总线线路 (输出2) |
| 7 | 风挡玻璃刮水器ECU电源 |
| 8 | 接地 |
| 9 | 风挡玻璃刮水器马达电源 - 2档 |
| 10 | 风挡玻璃刮水器马达电源 - 1档 |
| 11 | 风挡玻璃清洗器马达电源 (输出1) |
| 12 | 用于风挡玻璃刮水器马达的INT触点 |

FD0103 - A总线串行线

Europe



0 - 99999



E076 - 卫星防盗控制单元 (ATS)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	+Vbat
2	A总线串行线
3	-
4	-
5	-
6	-
7	-
8	-
9	-
10	+15
11	-
12	-

13
14
15
16 接地
17
18

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

